



# La tondeuse

La mise en route - L'entretien - l'hivernage



**Bien utiliser et entretenir son matériel de tonte, de taille ou de débroussaillage à moteur thermique: un gage de longévité.**

## La mise en route

Avant chaque mise en route, il est indispensable de vérifier le niveau d'huile moteur.

- Si le moteur est équipé d'un bouchon jauge, remplir jusqu'au niveau "MAX" ou "FULL".
- Si le moteur est équipé d'un bouchon simple, remplir jusqu'à la limite de débordement, machine à plat.

## Quelle huile utiliser ?

Utiliser une huile moteur 4 temps, en bidon (dose préconisée par le constructeur moteur), ou une huile équivalente (par défaut, une huile 15W40 conviendra).

## Quelle essence utiliser ?

Utiliser un super sans plomb 95 frais et propre. Le stocker dans un récipient étanche (type jerrycan), à l'abri de la lumière, sans excéder un mois si le carburant ne contient pas d'additif.

## Le conseil en plus

Un additif ou stabilisateur pour essence sans plomb vous permettra de conserver le carburant plusieurs mois.

 **Point Vert**  **Magasin Vert**

*La nature est notre métier*

# L'entretien

## La vidange du carter d'huile

Elle s'effectue moteur tiède. La 1<sup>re</sup> vidange est à réaliser après 5 heures d'utilisation (matériel neuf).

Les vidanges suivantes se feront toutes les 25 heures ou au moins 1 fois par an.

### Attention!

En cas d'intervention sous le carter, toujours débrancher la bougie et basculer la machine côté opposé au filtre à air pour éviter l'engorgement de celui-ci par les remontées d'huile.

## Le démarrage

Si le moteur est équipé d'un carburateur à pompe d'amorçage (bouton caoutchouc):

- mettre la manette de gaz (si existante) sur la position "START", "CHOKE" ou "MAX". Appuyer à deux reprises pour une ancienne machine,
- appuyer sèchement sur la pompe en attendant 2 secondes entre chaque pression,
- débrayer le frein moteur en maintenant le levier contre le guidon,
- tirer énergiquement sur la poignée de lanceur, en vous assurant que la corde coulisse correctement dans ses guides,
- après le démarrage du moteur, raccompagner la corde de lanceur sur son support, et amener la manette de gaz sur la puissance souhaitée.

## La bougie d'allumage

Son contrôle est à effectuer une fois par an et son remplacement recommandé tous les deux ans. Une bougie excessivement noire peut être le signe d'un filtre à air encrassé.

## Le filtre à air

**Filtre papier:** il ne se lave pas, ne se nettoie pas, ne se mouille pas et se remplace toutes les 50 heures d'utilisation (ou plus souvent en fonction des conditions d'utilisation, terrain ou air poussiéreux).

**Filtre mousse:** vérifier avant la 1<sup>re</sup> mise en route que l'élément filtrant est bien légèrement imbibé d'huile (voir notice d'utilisation moteur).

Il peut être lavé à l'essence. Après séchage, réimbibez-le avec une cuillerée d'huile de moteur. Procéder à son remplacement toutes les 50 heures (ou plus souvent si nécessaire).

## Les câbles de commande

Lors du pliage du guidon pour le rangement ou le transport, attention à bien dégager les câbles pour ne pas les plier et ne pas les coincer dans les articulations.

## La lame

L'affûtage et l'équilibrage de la lame sont deux points importants. L'aspect d'une pelouse régulière, l'efficacité du ramassage passent aussi par le bon affûtage de la lame. Des brins d'herbe coupés en dent de scie et jaunis sur l'extrémité sont des signes de désaffûtage.

Honda Moteurs. . .  
La meilleure source de puissance  
pour les équipements de jardin

- Puissant et léger**
  - Puissant, compact et léger
  - Le meilleur rapport poids / puissance du marché industriel
- Démarrage facile et fiable**
  - Le système de décompression mécanique garantit la facilité des démarrages
- Niveau sonore réduit**
  - La courroie de distribution intégrée et la came latérale en polymère réduisent considérablement le niveau sonore
- Entretien facile et réduit**
  - La construction simple facilite l'entretien
- Respect de l'environnement**
  - Moins de consommation d'huile et carburant
  - Faibles émissions - en avance par rapport aux normes d'émissions

**"Helping people get things done"**  
[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)  
\*Honda donne vie à vos projets

## L'hivernage

L'idéal est de laisser le moteur s'arrêter par manque d'essence à la fin de la dernière tonte (panne sèche après avoir vidé le réservoir ou fermé le robinet). Le circuit étant ainsi vidé, aucun dépôt ne nuira au redémarrage de printemps. Faire la vidange annuelle du carter d'huile (en fonction des heures d'utilisation). Gratter et nettoyer le carter de coupe afin d'éviter une oxydation excessive (l'emploi d'un nettoyeur haute pression est déconseillé).

Stocker la tondeuse dans un endroit sec.